

## D5.08 排空和加注动力转向系统

### 排放动力转向系统



将从系统排出的机油到入一个容器中并密封起来。切勿随意弃置废机油，以免污染环境。

- 拆下车身平底板部分 (E3.13).  
*i* 拆卸中部车身平底板部分。
- 拆卸整个车轮 (D2.01).  
*i* 拆卸左前车轮。



- 断开管 (1)。
- 松开并打开盖 (A)。



- 在转向机下面放一个收集动力转向液的容器。
- 适当保护插头 (2)。
- 松开管接头 (3)。
- 等待动力转向液完全排出。

加注动力转向系统

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708



拧紧力矩		Nm	等级
紧固动力转向系统管	管接头	37 Nm	B
	管接头	35 Nm	B

动力转向系统可自动排气。



● 更换相应的密封件并拧紧管接头 (3)。



拧紧力矩	Nm	等级
管接头	35 Nm	B

● 必要时, 彻底清洁插头 (2)。

- 拆卸动力转向储液罐 (  D5.02).
- 使用少量指定类型的动力转向新工作液彻底清洁动力转向储液罐内部。
- 将用于清洁动力转向储液罐的工作液完全排放至一个适当的容器内。
- 使用一个适当的注射器抽取任何剩余的用于清洁动力转向储液罐的工作液。
- 将一个适当的附加管连接至动力转向储液罐回流管。
- 将该管的另一端置于一个容器内, 以便收集动力转向工作液。



警告

液压转向系统中包含的机油对眼睛和皮肤有害, 可能还会损坏车身。

- 充分保护动力转向储液罐管周围区域。



一旦达到转向极限位, 就不要再继续对方向盘施加转向力。

- 完全向左和向右转向几次, 直至动力转向工作液开始从储液罐管流出。

- 将一个适当的漏斗连接至动力转向储液罐输送管。

- 将一个 **80 微米** 的筛网过滤器置于漏斗内。

- 在向左和向右转向数次的同时, 将新的动力转向工作液倒入漏斗内, 直到至少已从动力转向储液罐回流管收集 **3 升** 动力转向工作液。

**i** 在此步骤中, 不要让漏斗空置。

- 从动力转向储液罐输送管断开和移除漏斗。

- 从动力转向储液罐回流管断开和移除附加管。

- 重新安装动力转向储液罐 (  D5.02).



- 断开管 (1)。
- 松开并打开盖 (A)。



- 一旦达到转向极限位, 就不要再继续对方向盘施加转向力。  

- 添加规定类型的新工作液至动力转向系统储液罐, 以达到 **MAX (最高)** 液位 (在盖量油尺 (A) 上), 同时反复地完全向右和向左转向, 直至动力转向工作液液位稳定且工作液中没有水泡。
- **i** 量油尺的两侧都指示了 **MIN (最低)** 和 **MAX (最高)** 液位。使用指示温度为 **20 °C** 那一侧的液位。
- 反复起动和停止发动机两次。
- 检查并确认工作液液位保持稳定且工作液未被空气乳化。
- 若动力转向工作液液位下降, 则加注动力转向储液罐到量油尺 (A) 的 **MAX (最高)** 液位, 同时反复完全向右和向左转向, 直至动力转向工作液液位稳定且工作液中没有气泡。
- **i** 量油尺的两侧都指示了 **MIN (最低)** 和 **MAX (最高)** 液位。使用指示温度为 **20 °C** 那一侧的液位。

# 型号: F12tdf Europe - 排空和加注动力转向系统

使用车辆升降机提升车辆, 直至车轮离开地面。

起动发动机并让其以怠速运转 1 分钟。

 一旦达到转向极限位, 就不要再继续对方向盘施加转向力。

检查动力转向系统工作液液位 (A3.06).

 同时, 完全转向 10 次。

降低车辆, 使车轮着地。

等待发动机冷却液温度达到 90 °C。

 一旦达到转向极限位, 就不要再继续对方向盘施加转向力。

检查动力转向系统工作液液位 (A3.06).

 同时, 完全转向 10 次。

 再重复该步骤三次。

检查动力转向系统工作液液位 (A3.06).

重新安装车身平底板部分 (E3.13).

重新安装整个车轮 (D2.01).

中国汽车技师俱乐部  
QQ:583622708